

RAPPORT

Sloopwerkzaamheden kunstwerk Sint Pieterstraat te Kerkrade

Projectspecificatie

Klant: Gemeente Kerkrade

Referentie: BI3453-IB-RP-231030-1624

Status: Definitief/0002

Datum: 20 februari 2025

Projectgerelateerd

HASKONINGDHV ASSET MANAGEMENT B.V.

Amerikalaan 110
6199 AE Maastricht Airport
Netherlands
Industry & Buildings

Telefoon: +31 88 348 78 48
Email: info@rhdhv.com
Website: royalhaskoningdhv.com

Titel document: Sloopwerkzaamheden kunstwerk Sint Pieterstraat te Kerkrade

Ondertitel: Projectspecificatie
Referentie: BI3453-IB-RP-231030-1624
Uw kenmerk
Status: Definitief/0002
Datum: 20 februari 2025
Projectnaam: Sloop kunstwerk Sint Pieterstraat te Kerkrade
Projectnummer: BI3453103100
Auteur(s): Michiel Cox

Opgesteld door: Michiel Cox

Gecontroleerd door: Henry Pisters

Datum: 20-2-2025

Goedgekeurd door: Henry Pisters

Datum: 20-2-2025

Classificatie

Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Asset Management B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Asset Management B.V.. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.

Inhoud

1	Algemene projectinformatie	1
1.1	Inleiding	1
1.2	Juridisch kader	2
1.3	Aanbesteder - opdrachtgever	2
1.4	Locatie	2
1.5	Tijdsbepaling en fasering	3
1.6	Oplevering	3
2	Aanvullende gegevens	4
2.1	Tekeningen	4
2.2	Specificaties en aanvullingen	4
2.3	Vergunningen/ meldingen	4
2.4	Werkterrein	4
2.5	Veiligheid, gezondheid en milieu	6
2.6	Vrijkomende materialen	9
3	Technische specificaties	11
3.1	Algemeen	11
3.2	Asbestsaneringswerkzaamheden	11
3.3	Sloopwerkzaamheden	12
3.4	Civiele werkzaamheden	15
3.5	Werken algemene aard	15

Bijlagen

Bijlage S1: Scope aanduiding
Bijlage S2: Bouwkundige tekeningen
Bijlage S3: Asbest documentatie
Bijlage S4: Chroom 6 onderzoek
Bijlage S5: Verrekenstaat
Bijlage S6: Inschrijfstaat

1 Algemene projectinformatie

1.1 Inleiding

Gemeente Kerkrade is voornemens om de ongelijkvloerse kruising Roderlandbaan – St. Pieterstraat om te bouwen naar een rotonde. Aan Royal HaskoningDHV is gevraagd een sloopbestek op te stellen voor het verwijderen van het aanwezige kunstwerk aan de Roderlandbaan en de St. Pieterstraat.



De opdracht

De gemeente Kerkrade is op zoek naar een geschikt aannemer om het kunstwerk (incl. landhoofden) zowel boven- en ondergronds te slopen waarbij het afvoeren van alle vrijkomende materialen en het aanvullen en verdichten van de ontstane gaten tevens onderdeel uitmaken van de opdracht.

Positionering te slopen kunstwerk

Het te slopen kunstwerk is gelegen aan de Sint Pieterstraat en de Roderlandbaan te Kerkrade. De locatie is te bereiken via diverse uitvalswegen.



Het plangebied wordt direct begrensd door openbare wegen. Het kunstwerk aan de Sint Pieterstraat is een op zichzelf staande constructie welke niet direct aansluit op andere bouwwerken.

Scope

Tot de beoogde sloopscope behoren alle onderdelen, zoals hieronder beschreven:

- Het kunstwerk incl. funderingen (boven- en ondergronds);
- Landhoofden (boven- en ondergronds);
- Ondergrondse kabels en leidingen ter plaatse van het kunstwerk (binnen de aangegeven sloopgrens).

1.2 Juridisch kader

Inzake het juridisch het kader omtrent deze projectspecificatie wordt verwezen naar de Aanbestedingsleidraad en het RAW-bestek met kenmerk BI3453-01.

Deze projectspecificatie is met zorg samengesteld. Indien deze projectspecificatie volgens de aannemer onjuistheden en/ of onduidelijkheden bevat, dan wel incompleet werd ontvangen, dient de aannemer dit per omgaande, per e-mail, met opgave van reden aan de opdrachtgever/directie kenbaar te maken.

Als een aannemer niet tijdig op de voorgeschreven wijze de opdrachtgever/directie aldus heeft geattendeerd, heeft die aannemer daarmee ieder recht jegens de opdrachtgever/directie verloren voor zover verband houdend met de vermeende onjuistheid of onregelmatigheid. In alle gevallen van onduidelijkheid prevaleert deze projectspecificatie.

1.3 Aanbesteder - opdrachtgever

Inzake de gegevens van de aanbesteder wordt verwezen naar de Aanbestedingsleidraad en het RAW-bestek met kenmerk BI3453-01.

1.4 Locatie

Het uit te voeren werk is gelegen in de gemeente Kerkrade, aan de kruising Sint Pieterstraat en de Roderlandbaan.

Het werk is rechtmatig te bereiken via de openbare weg Sint Pieterstraat of de Roderlandbaan.

De positionering van het te slopen kunstwerk is aangegeven op bijbehorende tekening, zie bijlage S1.

1.5 Tijdsbepaling en fasering

Inzake de gegevens m.b.t. de tijdsbepaling en fasering wordt verwezen naar de Aanbestedingsleidraad en het RAW-bestek met kenmerk BI3453-01.

1.6 Oplevering

Het terrein binnen de sloopgrens moet schoon, vrij van puin, sloopafval, menggranulaat en schuin aflopend (glooiend) opgeleverd worden.

Het werk wordt na einde van alle sloopwerkzaamheden, door visuele opname van het werk schriftelijk opgeleverd. Dit wordt vastgelegd in een "Procesverbaal van Oplevering".

Na afloop en oplevering van het de sloopwerkzaamheden, maar niet later dan vier weken na de eerste opleverdatum, dient de aannemer een **opleverdossier** aan te bieden aan de opdrachtgever/directie. Dit dossier dient minimaal de navolgende documenten te bevatten:

- Overzichtslijsten waarop de totaal afgevoerde hoeveelheden materialen en afvalstoffen aangegeven is (inclusief stortbewijzen van ontvangende erkende verwerkers c.q. stortlocaties).
- Overzichtslijsten van het afgevoerde metaalschroot en betonpuin.
- Certificaten van herkomst van alle aangevoerde aanvulzand en aanvulgrond.
- Een afschrift van het logboek "asbestverwijdering" inclusief alle certificaten van de asbest vrijgavemetingen, stortbonnen, etc.
- VGM-evaluatie en rapportage (afschriften van verslagen van werkbesprekingen, toolboxmeetings, veiligheidsrondgangen, afwijkingsrapporten, etc.).
- Bijgewerkte "as demolished" tekening van de lay-out van het sloopterrein en infrastructuur na uitvoering van de sloopwerkzaamheden.
- Eén overzichtstekening (DWG en PDF) met de inmeetgegevens van de te handhaven kabels en leidingen en onderdelen (incl. de X, Y en Z-coördinaten, gemeten ten opzichte van het Rijksdriehoeksstelsel).
- Een eindafrekening waarop een totaaloverzicht gegeven wordt van alle gemaakte kosten.
- Een overzicht van de nog eventueel uitstaande vorderingen.
- Een verklaring dat de aannemer geen verdere vorderingen ter attentie van de opdrachtgever heeft te doen gelden.
- Inspectie riool voor start sloopwerk en na oplevering sloopwerk.

2 Aanvullende gegevens

2.1 Tekeningen

2.1.1 Bij deze projectspecificatie behoren onderstaand benoemde tekeningen, toegevoegd onder bijlagen:

- | | |
|---|------------|
| ▪ Scope aanduiding | Bijlage S1 |
| ▪ Klic-melding (zie bijlage B RAW-bestek) | |
| ▪ Bouwkundige tekeningen | Bijlage S2 |

2.1.2 De aannemer dient rekening te houden met het feit dat onderdeelnummers en benamingen, zoals beschreven in de bijlagen, niet altijd overeenkomen met de nummeringen en benamingen in de oude tekeningen.

2.2 Specificaties en aanvullingen

2.2.1 Bij deze projectspecificatie behoren onderstaand benoemde rapportages/ aanvullingen, toegevoegd onder bijlage:

- | | |
|--|------------|
| ▪ Bodemdocumentatie (zie bijlage 2 RAW-bestek) | |
| ▪ Asbest documentatie | Bijlage S3 |
| ▪ Chroom 6 onderzoek | Bijlage S4 |
| ▪ Inschrijfstaat | Bijlage S5 |
| ▪ Verrekenstaat | Bijlage S6 |

2.3 Vergunningen/ meldingen

2.3.1 De opdrachtgever draagt zorg voor het verkrijgen van de sloopmelding.

2.3.2 De aannemer is zelf verantwoordelijk voor het verrichten van de benodigde meldingen richting Nederlandse Arbeidsinspectie en Certificerende instelling (CI's).

2.4 Werkterrein

2.4.1 Onder werkterrein wordt verstaan het terrein dat door de opdrachtgever/directie aan de aannemer voor de uitvoering van het werk ter beschikking wordt gesteld, het terrein waarop het werk wordt uitgevoerd daarin begrepen. Voor een aanduiding van het (maximale) werkterrein ten tijde van de sloopwerkzaamheden zie bijlage S1. De werkgrens is aangeduid met de lichtblauwe lijn "Werkgrens".

2.4.2 De opdrachtgever/directie zal voornoemde locatie voor het uitvoeren van de werkzaamheden aan de aannemer ter beschikking stellen en het beheer van dit werkterrein tijdelijk overdragen aan de aannemer voor de duur van de werkzaamheden.

2.4.3 De aannemer is te allen tijde zelf verantwoordelijk voor de aanwezige medewerkers binnen het beoogde werkterrein en dient hiertoe een eigen aanwezigheidsregistratie bij te houden.

Projectgerelateerd

- 2.4.4 De aannemer dient ter plaatse van de slooplocatie zelf zorg te dragen voor de benodigde stroom, (blus) drinkwateraansluitingen, aggregaten, en andere noodzakelijke utilities, ten behoeve van de uitvoering van de sloop-, asbest-, civiele en bouwkundige werken. Alle aansluit- en verbruikskosten zijn voor rekening van de aannemer. Het is voor de aannemer niet toegestaan om eventueel aanwezige faciliteiten van de opdrachtgever te gebruiken, indien hiervoor geen toestemming gegeven wordt door de opdrachtgever.
- 2.4.5 De aannemer zorgt voor voldoende tijdelijke verlichting en tijdelijke elektrische aansluitpunten tijdens de duur van het werk.
- 2.4.6 Gedurende de algehele uitvoeringsperiode dient het werkterrein ter plaatse van de slooplocatie, door de aannemer deugdelijk afgezet te worden middels bouwhekken of gelijkwaardig. Gedurende de algehele uitvoeringsperiode dient de aannemer deze deugdelijke afzetting te waarborgen; de hekken dienen duurzaam geschoord te blijven. Voor de toegang tot het werkterrein dienen een aantal mobiele poorten (verrijdbare hekwerken) in de deugdelijke afzetting worden aangebracht (aan-afvoer materieel en afval). Op of aan deze poorten dient de aannemer pictogrammen aan te brengen met de tekst: 'verboden toegang'. Ook dienen de te dragen persoonlijke beschermingsmiddelen weergegeven te worden.
- 2.4.7 De aannemer dient zelf zorg te dragen voor de asbest-/ chroom6-/ grondsanering decontaminatie-unit/- aanhanger inclusief alle daarin benodigde voorzieningen volgens de laatste eisen van de Inspectie SZW en de overheid.
- 2.4.8 Indien noodzakelijk dient de aannemer zelf zorg te dragen voor de luchtcompressors (geschikt voor ademplucht) ten behoeve van de eventueel noodzakelijke onafhankelijke ademhalingslucht voor een veilige uitvoering van de werkzaamheden. Voorafgaand dient de aannemer, ter goedkeuring van de opdrachtgever, een plan van aanpak aan te reiken waarin exact wordt omschreven op welke wijze de aansluitingen gerealiseerd zullen worden.
- 2.4.9 De aannemer is na overdracht van voornoemd werkterrein geheel verantwoordelijk voor alle binnen het werkterrein aanwezige sloopafval, metaalschroot, bouwmaterialen, sloopmaterieel, etc. Kosten als gevolg van diefstal of schade aan bouw- of sloopmaterieel en/ of bouw- of sloop materiaal kunnen niet verhaald worden op de opdrachtgever/directie. Dit geldt tevens voor alle indirecte schade (bijvoorbeeld: bodemverontreiniging als gevolg van schade aan sloopequipment door derden"). Alle beschadigingen zijn door de aannemer zelf te herstellen, met aanlevering van alle benodigde materialen.
- 2.4.10 De aannemer dient zelf zorg te dragen voor het dagelijks toezicht op het betreden van het werkterrein door onbevoegden en derden en het naleven van het dragen van de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen.
- 2.4.11 Het is de aannemer niet toegestaan enig deel van het terrein in gebruik te nemen, dan wel daarin of daarop werkzaamheden uit te voeren, voordat naar oordeel van de opdrachtgever/directie is voldaan aan de veiligheidseisen in het algemeen en voor dit deel in het bijzonder.
- 2.4.12 Aan de opdrachtgever/directie zal te allen tijde toegang worden verleend tot het beoogde werkterrein.

Projectgerelateerd

- 2.4.13 De aannemer dient, door het treffen van adequate voorzorgsmaatregelen, te voorkomen dat de te handhaven objecten, te handhaven kabels en leidingen, wegen en verhardingen beschadigd raken. De maximale toelaatbare (vlakke) gronddruk ter plaatse van de te handhaven ondergrondse kabels en leidingen bedraagt 1 kg/ cm². Schade ontstaan als gevolg van de uitvoerende werkzaamheden dient door de aannemer volledig hersteld te worden.
- 2.4.14 In aanvulling op 2.4.15 dient de aannemer, door het leggen van rijplaten en/ of draglineschotten, te voorkomen dat de te handhaven verhardingen en ondergrondse kabels en leidingen direct dan wel indirect beschadigd raken. Bestaande te handhaven verhardingen (trottoirs e.d.) en ondergrondse Infra dienen ten behoeve van de sloop afgedekt te worden middels stalen rijplaten en /of draglineschotten.
- 2.4.15 De aannemer dient ten alle tijden te voorkomen dat contaminatie van en/ of verontreiniging van de bodem c.q. ondergrond of het riool, ten gevolge van de sloop- en saneringsactiviteiten, kan/ zal plaatsvinden. De benodigde te nemen maatregelen hiertoe zijn volledig voor rekening van de aannemer.
- 2.4.16 Tijdens de uitvoerende werkzaamheden moet de aannemer ervoor zorgen dat er geen verontreinigd hemel- en/of blauwwater wordt geloosd of geïnfiltreerd in de bodem of het plaatselijk riool.
- 2.4.17 Parkeren is uitsluitend toegestaan binnen de contouren van het werkterrein.
- 2.4.18 Gaten en/ of oneffenheden in de grond (circa 0,5-1,5 m) ontstaan door uitvoeren van graaf- of sloopwerkzaamheden (proefsleuven, kabel- leidingtracés, fundaties en dergelijke) dienen met rood-wit ketting tijdelijk te worden afgezet. Diepere gaten in de grond op het terrein dienen afgezet te worden middels een harde afzetting. Indien gaten door medewerkers betreden worden dienen hiervoor harnasgordels met leef - shutlijnen toegepast te worden.
- 2.4.19 Schade ontstaan als gevolg van de uitvoerende werkzaamheden dient door de aannemer volledig hersteld te worden en is tevens voor rekening van de aannemer.
- 2.4.20 De bij de opdrachtgever/directie beschikbare informatie omtrent de hoedanigheid en obstakels van, c.q. op/ in het werkterrein, wordt - zonder in te staan voor de juistheid en volledigheid - slechts verstrekt om de aandacht van de aannemer hierop te vestigen en zonder de aannemer te ontheffen van zijn onderzoek plicht en verantwoordelijkheid. De kosten van onderzoek, de te nemen maatregelen en (tijdelijke) voorzieningen zijn voor rekening van de aannemer.
- 2.4.21 Het is de aannemer, vanuit de opdrachtgever/directie, NIET toegestaan voor het opslaan van (gebroken) puin op locatie na oplevering van het project.

2.5 Veiligheid, gezondheid en milieu

- 2.5.1 De aannemer dient zorg te dragen voor alle voorzieningen die noodzakelijk zijn om het hier omschreven werk veilig te kunnen uitvoeren, ter beoordeling van de opdrachtgever/directie en met in acht name van alle Wettelijke bepalingen en voorschriften van de Nederlandse Arbeidsinspectie, de overheid en de opdrachtgever/directie, zoals die tot op heden zijn vastgelegd.

Projectgerelateerd

- 2.5.2 Voor aanvang van de werkzaamheden dient door de aannemer een Sloopveiligheidsplan te worden opgesteld, zoals is bedoeld in artikel 8.7 van het bouwbesluit.
- 2.5.3 De aannemer dient zich volledig te conformeren aan het vigerende bouwbesluit en de landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid.
- 2.5.4 Alle door de aannemer te treffen maatregelen zoals omschreven in zijn V&G plan en Sloopveiligheidsplan en contractueel overeengekomen moeten voor de duur van de sloopwerken gehandhaafd en gegarandeerd worden. Slechts in uitzonderlijke gevallen zoals ad hoc veiligheid- en milieu bedreigende situaties kan de aannemer hiervan afwijken. Deze wijzigingen moeten voor aanvang van onderhavige werkzaamheden bij de opdrachtgever/directie ter beoordeling en goedkeuring ingediend worden. Additionele eisen dienen te allen tijde ingewilligd te worden.
- 2.5.5 De aannemer en zijn onderaannemers moeten VCA-gecertificeerd zijn. De medewerkers dienen in het bezit te zijn van het certificaat Basisveiligheid. De leidinggevende medewerkers dienen in het bezit te zijn van het certificaat Veiligheid voor leidinggevenden, VCA-VOL. De uitvoerende medewerkers dienen aantoonbaar in het bezit te zijn van een persoonsgebonden VCA Certificaat; deze zullen te allen tijde worden gecontroleerd door de opdrachtgever/directie.
- 2.5.6 Alle medewerkers van de aannemer en onderaannemer(s) moeten voor aanvang van de werkzaamheden een Project VGM-toolbox instructie volgen. Zodra nieuwe medewerkers op het terrein werkzaamheden gaan verrichten dienen zij tevens een Project VGM-toolbox instructie te volgen. Dit dient te allen tijde geregistreerd te worden.
- 2.5.7 Voor aanvang van de werkzaamheden, geldt het uitvoeren van een zogenoemde LMRA ("Last Minute Risk Analyse"). Eventuele stagnatie uren en/ of kosten, voortvloeiend uit het niet naleven van deze eisen, zijn voor rekening van de aannemer.
- 2.5.8 Alle medewerkers van de aannemer en onderaannemer(s) dienen persoonlijke veiligheidsmiddelen bij zich te hebben en waar nodig te dragen.
- 2.5.9 Bij het verwijderen van schadelijke, verontreinigde stoffen, dient de aannemer de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen te gebruiken. De medewerkers dienen op juiste wijze te zijn geïnstrueerd over het gebruik hiervan.
- 2.5.10 De aannemer en alle door hem bij het werk betrokken personen moeten zich strikt houden aan alle wettelijke voorschriften die van kracht zijn op het werkterrein en aldus te zijn geïnstrueerd.
- 2.5.11 Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is er door de aannemer rekening mee te houden dat:
- Alle maatregelen getroffen om te voorkomen dat de hierbij werkzame personen veiligheid- en gezondheidsrisico's ondervinden.
 - Alle beschadigingen, toegebracht door de aannemer aan bestaande objecten van derden door hem zelf te herstellen, met aanlevering van alle benodigde materialen.
 - Alle maatregelen getroffen dienen te worden om gevaar, stagnatie of schade aan het bedrijf te voorkomen.
 - Alle maatregelen getroffen dienen te worden om te voorkomen dat nabijgelegen gebouwen, wegen en overige objecten direct dan wel indirect beschadigd raken.

Projectgerelateerd

- Alle maatregelen getroffen worden om te voorkomen dat omliggende bouwwerken en personen hinder, schade en gezondheidsrisico's, in termen van stof, zullen ondervinden van de werkzaamheden. De benodigde middelen hiertoe dient de aannemer (voor eigen rekening) zelf te leveren of te huren.

- 2.5.12 Om stofvorming te voorkomen en ter brandpreventie dient de aannemer te sproeien.
- 2.5.13 Het knippen, doorzagen of "schieten" van in gebruik zijnde en/ of onbekende kabels mag alleen geschieden door de opdrachtgever/directie.
- 2.5.14 Kabels en leidingen dienen te allen tijde vanuit "open eindjes" gesloopt te worden.
- 2.5.15 Wanneer bij de uitvoering van het werk voorwerpen of stoffen worden aangetroffen waarvan de aanwezigheid niet in deze projectspecificatie is vermeld en waarvan redelijkerwijs geacht kan worden dat deze schade kunnen toebrengen aan personen, goederen of het milieu brengt de aannemer dit onmiddellijk ter kennis van de opdrachtgever/directie. Hij neemt terstond, zo mogelijk in overleg met de opdrachtgever/directie, de door de omstandigheden vereiste veiligheidsmaatregelen.
- 2.5.16 De aannemer dient ten behoeve van uitvoering van werkzaamheden op hoogte gebruik te maken van deugdelijke dakrandbeveiligingen en/ of vanggordels, indien nodig voorzien van vanglijn.
- 2.5.17 De aannemer dient minimaal wekelijks een veiligheidsrondgang te houden met vaste mensen vanuit de opdrachtgever/directie en opdrachtnemer en de bevindingen te rapporteren aan de opdrachtgever/directie. Deze rondgang kan worden gecombineerd met de wekelijkse observatierondes vanuit de opdrachtgever/directie.
- 2.5.18 De aannemer dient zorg te dragen voor alle voorzieningen die noodzakelijk zijn om het hier omschreven werk veilig te kunnen uitvoeren, ter beoordeling van de opdrachtgever/directie en met in acht name van alle Wettelijke bepalingen en voorschriften van de Nederlandse Arbeidsinspectie, de overheid en de opdrachtgever/directie, zoals die tot op heden zijn vastgelegd.
- 2.5.19 Tijdens het uitvoeren van de grondwerkzaamheden en het slopen van ondergrondse fundaties en objecten dient de aannemer rekening te houden met de geldende voorschriften (volgens de CROW 400) om te kunnen werken in specifieke gecategoriseerde chemisch verontreinigde grond (indien van toepassing) zoals omschreven in de bodemdocumentatie, geldend voor onderhavig werk (zie bijlage 2 RAW-bestek). Alle rapportages zijn leidend waarbij te allen tijde de hoogste veiligheids categorie op de betreffende locatie aangehouden dient te worden. De aannemer is zelf verantwoordelijk voor het vaststellen van de veiligheidsklasse (op basis van de CROW400) op basis van de aangetroffen gehalten. Alle benodigde maatregelen (inclusief eventuele inzet HVK en milieukundige begeleiding) hiertoe zijn volledig voor rekening en verantwoording van de aannemer.
- 2.5.20 Ondanks de voorhanden bodemdocumentatie kunnen onbekende bodemvervuilingen niet worden uitgesloten. Mocht dit tijdens de fysieke sloop geconstateerd worden dan dient de aannemer direct het werk te beëindigen en de opdrachtgever/directie hiervan op de hoogte te stellen.

- 2.5.21 Vóór de aanvang van de werkzaamheden waarbij in de grond aanwezige te handhaven kabels en leidingen betrokken zijn, traceert de aannemer de ligging hiervan door het graven van proefsleuven en draagt hij er zorg voor dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden daaraan geen schade ontstaat. De aannemer draagt er tevens zorg voor dat de ontvangen gegevens over in de grond aanwezige kabels en leidingen op het sloofterrein aanwezig zijn en instrueert uitvoerend en machine bedienend personeel.
- 2.5.22 De aannemer meldt de aanvang van de uitvoering van de (graaf)werkzaamheden, waarbij mogelijk in de grond aanwezige kabels en leidingen betrokken zijn bij de opdrachtgever/directie.
- 2.5.23 In aanvulling op 2.5.23 dient de aannemer tevens een Klic-melding te verrichten bij het WIOM-net (ten behoeve Nutsvoorzieningen). De aannemer is volledig verantwoordelijk voor de verdere afhandeling en eventuele leges ten aanzien van deze Klic-melding. De aannemer meldt de aanvang van de uitvoering van de (graaf)werkzaamheden, waarbij mogelijk in de grond aanwezige kabels en leidingen betrokken zijn, conform de grondroedersregeling (Wet Informatie-uitwisseling Ondergrondse Netten; WION) aan het daarvoor bestemde digitaal loket van het Kadaster (Klic-online). Vóór de aanvang van de werkzaamheden waarbij in de grond aanwezige kabels en leidingen betrokken zijn, traceert de aannemer de ligging hiervan en draagt hij er zorg voor dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden daaraan geen schade ontstaat. De aannemer draagt er zorg voor dat de ontvangen gegevens over in de grond aanwezige kabels en leidingen op het sloofterrein aanwezig zijn en instrueert uitvoerend en machine bedienend personeel.
- 2.5.24 Om veiligheidsredenen dient de aannemer samen met de onderaannemer(s) het werk dagelijks schoon en opgeruimd achter te laten. De aannemer is zelfverantwoordelijk voor het schoonhouden en opruimen van het werk, inclusief toegangswegen.
- 2.5.25 De aannemer dient met ongevallen en bijna-ongevallen als volgt om te gaan.
- De aannemer moet de opdrachtgever/directie terstond op de hoogte stellen van alle ongevallen direct of indirect gebeurt bij de uitvoering van het aangenomen werk.
 - Gevaarlijke situaties en zogenaamde bijna ongevallen dienen eveneens te worden gemeld.
 - De meldingen dienen schriftelijk te worden ingediend met alle ter zake doende inlichtingen.
 - De aannemer dient dit te evalueren en leermomenten hieruit op te maken en dit vast te leggen in een verslag.

2.6 Vrijkomende materialen

- 2.6.1 Uitkomende, vrijkomende en/ of te verwijderen stoffen en materialen dienen op een blijvend duurzame, veilige en volksgezonde wijze en conform geldende wet- en regelgeving te worden verwerkt, afgezet en/ of te worden gerecycled.
- 2.6.2 Voor alle bij de sloop vrijkomende waarde metalen (zoals metaalschroot, kabels, leidingen, etc.), geldt het uitgangspunt dat deze in eigendom overgaan naar de aannemer en dienen met eigen transportmiddelen te worden afgevoerd.
- 2.6.3 Voor alle bij de sloop vrijkomende afvalmaterialen geldt het uitgangspunt dat deze in eigendom overgaan naar de aannemer en dienen met eigen transportmiddelen te worden afgevoerd.

Projectgerelateerd

- 2.6.4 De transport- en stortkosten van alle afvalstromen (sloopafval, teerhoudend en niet teerhoudend asfalt, (inert) sloopafval, chemisch afval, beton- en metselpuin, etc.) zijn volledig voor rekening van de aannemer.
- 2.6.5 De aannemer is te allen tijde zelfverantwoordelijk voor de inschatting van de hoeveelheden afvalstoffen, beton- en metselpuin en waarde materialen, gebaseerd op de schouw tijdens de aanbesteding en de tekeningen, projectspecificatie en overige informatie die tijdens de aanbesteding is verstrekt door opdrachtgever/directie. Zodra blijkt dat hij tijdens de uitvoering minder opbrengsten hieruit genereert en/ of meer kosten maakt dan in eerste instantie verwacht, bestaat er geen mogelijkheid tot verrekening richting de opdrachtgever/directie.
- 2.6.6 In relatie tot het generen van een optimale verkoopwaarde is de aannemer te allen tijde zelf verantwoordelijk voor de aanleveringsvoorwaarden en -condities van de vrijkomende waarde materialen (bijvoorbeeld vrij van coatings (bijv. Chrom 6) en/ of overige schadelijke stoffen). Zodra blijkt dat hij tijdens de uitvoering minder kosten hieruit genereert en/ of meer kosten maakt dan in eerste instantie verwacht, bestaat er geen mogelijkheid tot verrekening richting de opdrachtgever/directie.
- 2.6.7 Het slopen dient zodanig te geschieden dat alle afzonderlijke afkomende materialen, sloopafval, beton- en metselpuin op een correcte wijze wordt gescheiden en afgevoerd.
- 2.6.8 Het breken op locatie van uitkomende materialen is voor onderhavig werk is niet toegestaan.
- 2.6.9 Resterende "achtergebleven" oliën, vetten en gevaarlijk afval, eventueel aanwezig in en om de te slopen onderdelen, dienen door de aannemer volgens de geldende wet- en regelgeving verwijderd te worden. Oliën, vetten, gevaarlijk afval, buislampen, etc. ter verwerking afvoeren en aanbieden aan een gecertificeerde gevaarlijk afvalverwerker.
- 2.6.10 Overig sloopafval bestaande uit onder andere metalen/ schroot, hout, (pvc) kunststoffen, isolatiematerialen, glas, E-schroot etc. dient door de aannemer conform de geldende voorschriften gescheiden, afgevoerd en aangeboden te worden aan een erkend gecertificeerde "afvalverwerker".
- 2.6.11 De aanleveringsvoorwaarden en -condities van het potentieel door de aannemer gecontracteerde afvalverwerker en stortlocatie maken onderdeel uit van de integrale sloopscope en behoort volledig tot de verantwoording van de aannemer. Tevens is de aannemer te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het vaststellen van de juiste afvalstromen (Euralcode). Zodra blijkt dat hij tijdens de uitvoering meer kosten maakt dan in eerste instantie verwacht, als gevolg van een foutieve aanname, bestaat er geen mogelijkheid tot verrekening richting de opdrachtgever/directie.
- 2.6.12 De aanwezige asfaltlagen op het viaduct verwijderen en afvoeren volgens de besteksposten 670020, 670030, 670040, 670050 in RAW-bestek met kenmerk BI3453-01.
- 2.6.13 Bij de oplevering van het werk dient de aannemer aan de opdrachtgever/directie een lijst te overhandigen waarop de totaal afgevoerde hoeveelheden materialen en afvalstoffen omschreven staan. Aan deze lijst moeten afschriften van de project gerelateerde weegbonnen en ontvangstbewijzen van de ontvangende erkende verwerkers c.q. stortlocaties toegevoegd zijn.

3 Technische specificaties

3.1 Algemeen

- 3.1.1 Onderdelen van het werk welke in deze projectspecificatie met bijbehorende bijlagen niet expliciet omschreven zijn, die echter redelijkerwijs tot het werk gerekend moeten worden of noodzakelijk zijn om het werk compleet te leveren, behoren tot de verplichting van de aannemer en dienen derhalve meegenomen te worden in de prijsvorming.
- 3.1.2 De aannemer zal voor aanvang van de werkzaamheden de eigenaren en gebruikers van de belendende percelen en terreinen tijdig en op voldoende wijze in kennis stellen van voorgenomen werkzaamheden een en ander in overleg met de opdrachtgever/directie. Schade en kosten ontstaan door het verzuim hiervan komen uitsluitend ten laste van en voor rekening van de aannemer.

3.2 Asbestsaneringswerkzaamheden

- 3.2.1 De asbestwerkzaamheden omvatten:
- Het (indien nodig) saneren en afvoeren van alle asbesthoudende materialen binnen de aangegeven sloopgrens, zoals geïnventariseerd en omschreven in het asbestinventarisatierapport van de firma Sanitas (zie bijlage S3).
- 3.2.2 Het verwijderen van alle asbest en asbesthoudende materialen dient te gebeuren zoals aangegeven in de bovengenoemde asbestrapportage, conform de vigerende in Nederland geldende wet- en regelgeving en conform de tijdens de uitvoering van het werk wettelijke regelingen ten aanzien van asbestverwijdering.
- 3.2.3 De aannemer of onderaannemer die asbestsaneringswerkzaamheden uitvoert dient gecertificeerd te zijn volgens de in Nederland geldende wet- en regelgeving voor het uitvoeren van asbestsaneringswerkzaamheden.
- 3.2.4 De aannemer dient optimaal te anticiperen op de in het asbestinventarisatierapport omschreven uitsluitingen, anders dan voornoemd omschreven in de bovengenoemde paragrafen.
- 3.2.5 In navolging van bovengenoemde dient de aannemer in alle gevallen waarbij naar zijn oordeel op basis van zijn expertise mogelijk nieuwe onbekende asbestbronnen aanwezig zijn dan wel tijdens de sloopwerken onverwacht asbest vrijkomt, dit onverwijld aan de opdrachtgever te melden en direct maatregelen te treffen om verspreiding en verontreinigingen te voorkomen. Tijdens de uitvoerende strip- en sloopwerkzaamheden dient dan ook te allen tijde minimaal één uitvoerende medewerker aanwezig te zijn die afdoende is opgeleid om direct asbestverdachte materialen te detecteren.
- 3.2.6 De aannemer dient ervan uit te gaan dat er nog een asbesthoudende golfplaat aanwezig kan zijn, als instorting, zoals aangegeven op detail M in de bouwkundige tekeningen onder bijlage S2. Dit is tijdens het destructief onderzoek van de asbestinventarisatie niet aangetroffen. De aannemer dient ervan uit te gaan dat dit tijdens de sloopwerkzaamheden nog aanvullend geïnventariseerd dient te worden. De aanvullende inventarisatie zal op stelpost 950110 "Asbestsanering te slopen kunstwerk" van het RAW-bestek worden verrekend.

- 3.2.7 Het verwijderen van de asbest- en asbesthoudende materialen dient zodanig te geschieden dat alle afkomende hechtgebonden en/ of niet-hechtgebonden asbest op correcte wijze wordt gescheiden van de overige materialen en vervolgens wordt afgevoerd conform de vigerende asbestwetgeving.
- 3.2.8 De aannemer dient (indien nodig) vooraf in een asbestsaneringsplan duidelijk aan te geven op welke wijze men de asbesthoudende materialen zal saneren. Een en ander dient ter vrijgave voorgelegd te worden aan de opdrachtgever
- 3.2.9 Het asbestsaneringsplan dient (indien nodig) als onderdeel te worden opgenomen in het sloopveiligheidsplan van de aannemer.
- 3.2.10 Na het verwijderen van de asbesthoudende materialen, dienen (indien nodig) de asbestlocaties en werkgebieden, in opdracht van de aannemer, door middel van een visuele inspectie en/ of eindmeting volgens de NEN2990, te worden vrijgegeven (de aannemer dient kopieën van de definitieve vrijgave certificaten aan de opdrachtgever te overhandigen). Het vrijgeven van de asbestlocaties en werkgebieden valt volledig onder de verantwoording van de aannemer; zodra blijkt dat een asbestlocatie en/ of werkgebied niet wordt vrijgegeven door het laboratorium dient de aannemer op eigen kosten zorg te dragen voor een correcte vrijgave.
- 3.2.11 De aannemer dient (indien nodig) alle vrijgaven en stortbonnen te verwerken in het Landelijk Asbest Volg Systeem (LAVS).

3.3 Sloopwerkzaamheden

- 3.3.1 De sloopwerkzaamheden omvatten (conform bijlage S1):
- Het geheel boven- en ondergronds slopen en afvoeren van de het kunstwerk incl. leuning, geleiderails en landhoofden binnen de aangegeven sloopgrenzen.
 - Het geheel boven- en ondergronds slopen en afvoeren van alle overige bouwwerken en objecten binnen de aangegeven sloopgrenzen, met uitzonderingen van het aanwezige wegmeubilair, varkensruggen, lantaarnpalen en bebording.
 - Het geheel slopen en afvoeren van alle overtollige boven- en ondergrondse kabels en leidingen binnen de sloopgrenzen.
- 3.3.2 De aannemer is te allen tijde zelf verantwoordelijk voor een juiste inschatting van de gewichten van de te slopen/ demonteren onderdelen. Zodra blijkt dat hij tijdens de uitvoering meer onkosten hierdoor maakt (bijvoorbeeld als gevolg van benodigde inzet zwaardere hijsmiddelen/kranen), bestaat er geen mogelijkheid tot verrekening richting de opdrachtgever/directie.
- 3.3.3 De aannemer dient, tijdens de bovengrondse sloopwerkzaamheden van het te slopen kunstwerk, rekening te houden met de te handhaven bomen en begroeiing, aan de westzijde en oostzijde van het kunstwerk (zie bijlage S1). De aannemer dient alle maatregelen te treffen om te voorkomen dat de betreffende bomen en begroeiing beschadigd raken. De aannemer dient rekening te houden met de aanwezigheid van Japanse Duizendknoop (zie bijlage S1). De aannemer dient maatregelen te treffen om contact met de Japanse Duizendknoop te voorkomen, zie hiervoor de eisen en bepalingen in het RAW-bestek.

Projectgerelateerd

- 3.3.4 Tijdens de uitvoerende sloopwerkzaamheden dient de aannemer te allen tijde te voorkomen dat het te slopen kunstwerk en/ of gedeeltes hiervan constructief instabiel raken en/ of ongecontroleerd omvallen/ instorten/ verzakken.
- 3.3.5 Het kunstwerk wordt voor aanvang van de sloopwerken door de opdrachtgever/directie spanningsvrij opgeleverd. De opdrachtgever/directie overhandigt aan de aannemer een overdrachtsdocument met betrekking tot het veiligstellen van deze componenten.
- 3.3.6 De aannemer kan ervan uitgaan dat het te slopen kunstwerk voor aanvang van de sloopwerkzaamheden door de opdrachtgever fysiek afgekoppeld wordt van water, gas, elektra, data, telefonie en overige utilities.
- 3.3.7 De sloopwerkzaamheden dienen uitgevoerd te worden conform de beoordelingsrichtlijnen zoals benoemd in de BRL SVMS-007.
- 3.3.8 Het slijpen, snijbranden en plasmasnijbranden aan constructiedelen en leidingen is voorwaardelijk toegestaan (indien de aannemer zichzelf te allen tijde ervan overtuigd dat er geen brandgevaarlijke situaties ontstaan) na goedkeuring van de opdrachtgever/directie.
- 3.3.9 Alle door de aannemer te treffen veiligheids-, bescherming- en voorzorgmaatregelen moeten geruime tijd voor aanvang van de werkzaamheden bij de opdrachtgever/directie, ter beoordeling en goedkeuring ingediend worden. Additionele eisen aangaande dienen te allen tijde ingewilligd te worden. Sloop- en hijswerkzaamheden kunnen pas starten na goedkeuring van de ter plaatse aangebrachte (veiligheids-)voorzieningen/ maatregelen, door de opdrachtgever/directie.
- 3.3.10 De aannemer dient met het uitvoeren van zijn werkzaamheden rekening te houden met de eisen en aanbevelingen die voortvloeien uit de algemene zorgplicht voor flora- en fauna en de resultaten en aanbevelingen uit de uitgevoerde onderzoeken.
- 3.3.11 Alle te slopen onderdelen dienen door de aannemer, voorafgaand aan de demontage- en sloopwerkzaamheden, volledig vrij te zijn gemaakt van asbesthoudende bronnen. Alvorens met het machinale sloopwerk te starten, dienen de te slopen onderdelen en objecten door de opdrachtgever beoordeeld en voor machinale sloop vrijgegeven te worden. Als onderdeel van deze vrijgave dienen alle originele NEN2990 asbest vrijgaverapporten aanwezig te zijn.
- 3.3.12 De achterblijvende onderdelen (o.a. afgedopte kabels en leidingen, fundaties, enz.) moeten door de aannemer met GPS worden ingemeten en vastgelegd worden op één tekening (DWG) en tabel waarin de X, Y en Z-coördinaten, gemeten ten opzichte van het Rijksdriehoeksstelsel, van alle meetpunten worden vastgelegd.
- 3.3.13 De aannemer moet afdoende maatregelen treffen om te voorkomen dat de omgeving hinder, in termen van stof, geluid en zware trillingen, zullen ondervinden van de sloopactiviteiten. De aannemer zal hiertoe zijn sloopmethodiek moeten aanpassen. Eventuele kostenverhogende aanpassingen/ wijzigingen tijdens de uitvoering worden achteraf niet gehonoreerd.
- 3.3.14 Brandgevaarlijk werk dient minimaal één uur voor einde dagdienst beëindigd te worden. Vervolgens zal voorafgaand aan het verlaten van de werkplek een controle op smeulen uitgevoerd worden door de aannemer.

Projectgerelateerd

- 3.3.15 Het werken met explosieven, het toepassen van beultechnieken en/ of het “omtrekken/ om laten vallen” van te slopen onderdelen is voor onderhavig werk te allen tijde uitgesloten.
- 3.3.16 Het is verboden onderdelen ongecontroleerd te laten vallen, anders dan redelijkerwijs als normale gang van zaken wordt beschouwd bij regulier sloopwerk. Voor alle onderdelen waarvan te verwachten is dat deze ongecontroleerde reacties, anders dan redelijkerwijs te verwachten zijn bij regulier sloopwerk, aan de omgeving geven zoals trillingen, stof en lawaai, enz. moet een onderbouwd werkplan worden opgesteld. Daarin moet onderbouwd door feiten worden aangetoond dat deze binnen het acceptabele blijven en restrisico's worden beperkt.
- 3.3.17 Het terrein binnen de sloopgrens dient schoon, puinvrij en “egaal” opgeleverd te worden. De aannemer dient het terrein ter plaatse van het kunstwerk te allen tijde, na het verrichten van de benodigde aanvullingen, tot een diepte van 300 mm te zeven om al de aanwezige puinresten te verwijderen. Het zeven geschiedt met de kleinst mogelijke riekbak, maaswijdte circa 50 mm. Oplevering voor akkoord van het terrein geschiedt door de opdrachtgever/directie.
- 3.3.18 Het indien nodig wegpompen van sproei-, grond-, lek- en hemelwater uit de sleuven en bouwputten (ook wateroverlast buiten het werkterrein veroorzaakt door de aannemer, etc.) behoren tot het werk van de aannemer.
- 3.3.19 De aannemer dient alle sloopwerkzaamheden trillingsarm uit te voeren.
- 3.3.20 De aannemer dient zich volledig te conformeren aan de geluid- en trilling normen uit het Bouwbesluit 2012.
- 3.3.21 De aannemer dient er zorg voor te dragen dat trillingen in de naastgelegen te handhaven bouwwerken, veroorzaakt door de uitvoerende werkzaamheden, niet meer bedragen dan de grenswaarden, zoals benoemd in de SBR-richtlijn "Meet- en beoordelingsrichtlijnen voor trillingen" deel A (schade aan gebouwen) en deel B (hinder voor personen in gebouwen).
- 3.3.22 De aannemer dient in zijn prijs rekening te houden met het plaatsen van 6 trillingsmeters op nader te bepalen locatie's. Deze trillingsmeters dienen gedurende de gehele uitvoeringsfase gemonitord te worden.
- 3.3.23 De aannemer blijft te allen tijde zelf verantwoordelijk voor de keuze van zijn uitvoeringsmethodiek (en de daarbij behorende hulpconstructies en hijsmiddelen), mits passend binnen de uitgangspunten en randvoorwaarden van onderhavige projectspecificatie en de vigerende wet- en regelgeving, voorschriften, normen en richtlijnen. Zodra blijkt dat bepaalde aannames niet correct blijken te zijn en/ of zijn beoogde uitvoeringsmethodiek niet correct of uitvoerbaar is, zal dit nimmer leiden tot aanvullende kosten richting de opdrachtgever/directie. Dit valt volledig onder de verantwoording van de aannemer.
- 3.3.24 In relatie tot het te slopen kunstwerk is vanuit de opdrachtgever/directie een Chroom 6 onderzoek uitgevoerd (zie bijlage S4). Zodra de aannemer voornemens is om werkmethodieken toe te passen waarbij medewerkers mogelijk aan Chroom 6 blootgesteld kunnen worden (bijv. slijpen van staalconstructies met “onbekende coatings”) dient de aannemer de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen te gebruiken. De medewerkers dienen op juiste wijze te zijn geïnstrueerd over het gebruik hiervan.

- 3.3.25 De aannemer dient afdoende maatregelen te treffen om te voorkomen dat de te handhaven ondergrondse kabels en leidingen verzakken als gevolg van de beoogde werkzaamheden. De te nemen maatregelen dient de aannemer duidelijk te omschrijven in zijn Plan van Aanpak.
- 3.3.26 De aannemer dient afdoende maatregelen te treffen om te voorkomen dat de landhoofden verzakken als gevolg van de beoogde werkzaamheden.
- 3.3.27 De aannemer dient te allen tijde volledig aantoonbaar te maken dat alle onderdelen, zoals benoemd onder 3.3.1, volledig zijn gesloopt en verwijderd en in geen enkel opzicht restanten zullen achterblijven.
- 3.3.28 In verband met het beschermen van eventuele onvoorziene archeologische vondsten dient de aannemer tijdens het slopen zo min mogelijk de bodem te verstoren. De sloopwerkzaamheden dienen uitgevoerd te worden met een kleine footprint van alleen het kunstwerk en de funderingen. De bodem om het kunstwerk heen moet zo min mogelijk verstoord worden door betreding met zware machines voor sloop en vrachtwagens voor afvoer van puin.

3.4 Civiele werkzaamheden

- 3.4.1. De civiele werkzaamheden omvatten:
- Het (waar nodig) ondersteunen c.q. opvangen van vrij gegraven te handhaven rioolbuizen, kabels, leidingen, funderingen, asfaltverhardingen, etc.
 - Het (waar nodig) afstempelen/ afstutten van sleuven, bouwput c.q. grondwerk ter goedkeuring van de opdrachtgever.
 - Het leveren, aanbrengen en verdichten van gewassen grof zand rondom de in het kader van de sloop vrij gegraven, te handhaven rioolbuizen, mantelbuizen, kabels en leidingen, etc.
 - Het herstellen (indien nodig) van alle te handhaven, door de aannemer beschadigde, tegel-, klinker-, asfalt- en betonverhardingen.
 - Het dichten van alle aansluitingen/ doorvoeringen van gesloopte buizen c.q. leidingen aan te handhaven rioolputten conform riooltekening.
- 3.4.2. De aannemer dient alle benodigde certificaten van herkomst en “schoon zand/grond verklaring” voor het leveren van de noodzakelijke zand/grond aanvullingen, ter controle, richting de opdrachtgever aan te reiken.
- 3.4.3. Ter voorkomen van verzakking dienen de ontstane gaten direct na de sloopwerkzaamheden, dan wel zo spoedig mogelijk te worden aangevuld en verdicht met schone zand/ grond.
- 3.4.4. De aannemer dient er rekening mee te houden dat, de te handhaven openbare weg buiten de sloopgrens en het te handhaven trottoir, niet beschadigd raken of verzakken tijdens de sloopwerkzaamheden. Alle schade welke wordt aangericht door eventuele verzakking van sloopwerkzaamheden wordt ten alle tijden hersteld door de aannemer.
- 3.4.5. De rioolstrengen die parallel lopen aan de Sint Pieterstraat dienen gehandhaafd, schoon en bereikbaar te blijven.

3.5 Werken algemene aard

- 3.5.1 Gedurende de gehele duur van het project dient één en dezelfde projectleider/ uitvoerder/ voorman/ veiligheidskundige van de aannemer op het werk aanwezig te zijn.

Projectgerelateerd

- 3.5.2 De aannemer zal in het kader van continuïteit, veiligheid en kwaliteit, gedurende de duur van het project gebruik te maken van één en hetzelfde projectteam. Wisselingen van medewerkers van aannemers en onderaannemer dienen tot een minimum beperkt te worden gedurende de duur van het gehele project. Indien er nieuwe medewerkers worden ingezet dient dit in overleg met de opdrachtgever/directie te gebeuren.
- 3.5.3 Naast de noodzakelijke supervisie op eigen werkzaamheden zal de aannemer eveneens zorgdragen voor het benodigde toezicht op de uitvoerende werkzaamheden van haar onderaannemer(s) c.q. leveranciers.
- 3.5.4 Na gebruik en uiterlijk bij oplevering, dient het werkterrein en de aan- en afvoerwegen naar genoegen van de directie schoon te worden opgeleverd. Hieronder wordt tevens alle vervuiling gerekend ten gevolge van werkzaamheden in de omgeving.
- 3.5.5 Voor het maken van foto's, films of video-opnamen en dergelijke van het werk, het verlenen van medewerking daaraan en het geven van publiciteit inzake het werk, is toestemming van de opdrachtgever/directie noodzakelijk.
- 3.5.6 Het ontwerp van de reclame en de plaats van borden moet voor de plaatsing ervan de goedkeuring van de directie hebben.
- 3.5.7 Eventuele gebreken dienen op eerste aanzegging van de opdrachtgever/directie te worden hersteld, een en ander zonder verdere verrekening.
- 3.5.8 De taal die gebruikt dient te worden gedurende het gehele project betreft uitsluitend de Nederlandse taal. De door de aannemer te vervaardigen documenten dienen in de Nederlandse taal te worden opgesteld. De administratie en correspondentie dienen eveneens in het Nederlands plaats te vinden.
- 3.5.9 De opdrachtgever kan in geen enkel opzicht aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade als gevolg van onderhavig project aan eigendommen (bijvoorbeeld openbare wegen, gebouwen, flora en fauna, enz.) van derden.
- 3.5.10 De aannemer is te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het verrichten van de benodigde detail- en uitvoeringsengineering in relatie tot de uitvoerende werken. Dit behoort volledig tot de scope van de aannemer.